

Lille - le Pont Napoléon

Une ville n'est pas une unité statique, une ville ça bouge, ça évolue. L'architecture, l'organisation, les modes de transports, tout évolue au fil du temps. Régulièrement des constructions, des places, des rues, des quartiers ont besoin de faire peau neuve.

A Lille toutes ces dernières années l'effort a été orienté vers le quartier des gares avec EuraLille, un tout nouveau quartier à deux pas du centre ville et du vieux Lille. Plus discrètement c'est le quartier de Moulins qui a effectué sa mue. Plus récemment c'est Lille Sud qui a suivi le même chemin. Aujourd'hui, si toutes ces transformations se poursuivent, deux projets attirent les regards la remise en eau de Lille avec la réouverture de canaux autrefois comblés, et la requalification de toute la zone autour de la Citadelle, bois de Boulogne, Champ de Mars, déconstruction du stade de football.

Alors j'ai envie de vous montrer tout ça, avec pour commencer un pont en ruine, que j'espère voir restaurer depuis la première fois que je l'ai vu, le Pont Napoléon.

Le Pont Napoléon est situé sur le canal de l'esplanade – canal de la moyenne Deûle - dans le prolongement de la rue de Jemmapes, son édification date du 1er Empire. Sa construction fut entreprise par Benjamin-Joseph Dewarlez (1767-1819) en 1809, et il fut inauguré en 1812.

La suite c'est ICI

Tekiro

Par

Publié sur Cafeduweb - Humeurs le mardi 8 février 2011

Consultable en ligne : <http://humeurs.cafeduweb.com/lire/12466-lille---pont-napoleon.html>